FLASH TOUR ALSACE 2025

LE TOUR ALSACE EST DE RETOUR A TAGOLSHEIM !

Le samedi 2 août 2025, nous avons la chance d'accueillir pour la troisième année consécutive le Tour Alsace.

Il traversera notre beau village dès 16h10, mais n'hésitez pas à venir dès 14h10 pour assister au passage de la caravane.

Venez nombreux pour profiter de cette belle manifestation et encourager les coureurs !

Le peloton arrivera par Walheim, continuera Grand'rue jusqu'à l'arrêt de bus.

Il bifurquera ensuite rue du Stade, puis rue de la Promenade.

Il prendra la direction du Rollingen pour traverser le lotissement et poursuivra sa route direction Illfurth en terminant par la route de Mulhouse.

Nous vous rappelons à cet effet qu'il sera interdit de stationner sur le parcours en dehors des places autorisées.

MAIRIE

39A, Grand'rue
68720 TAGOLSHEIM
Tél. : 03.89.25.41.34

Horaires
Lundi 10h-12h et 16h-18h
Mardi 10h-12h
Mercredi fermée
Jeudi 10h-12h
Vendredi 10h-12h

Mail :
mairie@tagolsheim.fr
www.tagolsheim.fr

SAMEDI 2 AOÛT 2025 : ETAPE 4 – FERRETTE – ALTKIRCH

Distance : **133.5km**
Dénivelé positif : **1621m**

L'étape démarre à Ferrette et propose un parcours accidenté typique du Sundgau, avec un enchaînement de côtes courtes mais irrégulières, favorisant les puncheurs.

Le peloton franchira notamment le Col du Blochmont et longera les Sources de l'Ill, sur des routes étroites et sinueuses, idéales pour créer des mouvements de course.

Le profil en dents de scie accumule les dénivelés, sans grande ascension prolongée, mais avec peu de répit.

La seconde moitié du parcours reste nerveuse jusqu'à l'approche d'Altkirch, où une arrivée en légère montée pourrait sourire aux baroudeurs résistants.

Km	117,0		Km	16,5	Sortie Walheim	D432		16:09	16:17	16:25
Km	117,6		Km	15,9	**TAGOLSHEIM**	D432		16:10	16:18	16:26
Km	117,6		Km	15,9	3ème étape volante	D432	270 m	16:10	16:18	16:26
Km	117,7		Km	15,8	À droite, direction Luemschwiller/Tagolsheim centre	D18 VII		16:10	16:18	16:26
Km	117,8	▽	Km	15,7	Au cédez-le-passage, tout droit	D18 VII		16:10	16:18	16:26
Km	117,9		Km	15,6	À droite, direction Luemschwiller, Grand rue	D18 VII		16:10	16:18	16:26
Km	118,1		Km	15,4	À droite, rue du Stade			16:11	16:18	16:27
Km	118,2		Km	15,3	À gauche, rue de la Promenade			16:11	16:18	16:27
Km	118,5	STOP	Km	15,0	Au STOP, à droite, Grand rue			16:11	16:19	16:27
Km	118,6		Km	14,9	À gauche, rue de Rollingen			16:11	16:19	16:27
Km	118,7	STOP	Km	14,8	Au STOP, tout droit, rue de Rollingen			16:11	16:19	16:28
Km	118,8	STOP	Km	14,7	Au STOP, tout droit, rue de Rollingen			16:12	16:19	16:28
Km	119,0	STOP	Km	14,5	Au STOP, tout droit, rue de Rollingen			16:12	16:20	16:28
Km	119,1	STOP	Km	14,4	Au STOP, à droite, route de Mulhouse			16:12	16:20	16:28
Km	119,8		Km	13,7	Sortie Tagolsheim			16:13	16:21	16:29
Km	119,9	▽	Km	13,6	Au cédez-le-passage, à droite, direction Illfurth			16:13	16:21	16:29
Km	119,9		Km	13,6	**ILLFURTH**	D432		16:13	16:21	16:29

FLASH TOUR ALSACE 2025

Nous avons la chance depuis 3 ans maintenant d'être sur le parcours de cette belle aventure cycliste et humaine. Nous avons à cœur que cette nouvelle traversée reste encore un bel évènement sportif !

N'hésitez pas à profiter de cette belle journée pour acclamer nos coureurs, décorer vos maisons ou passer une belle journée au sein de nos espaces naturels.

Vous pourrez vous restaurer auprès de nos commerçants (L'Alcôve et le K'banon), qui seront ouverts selon leurs horaires habituels et qui se situent sur le passage du Tour Alsace.

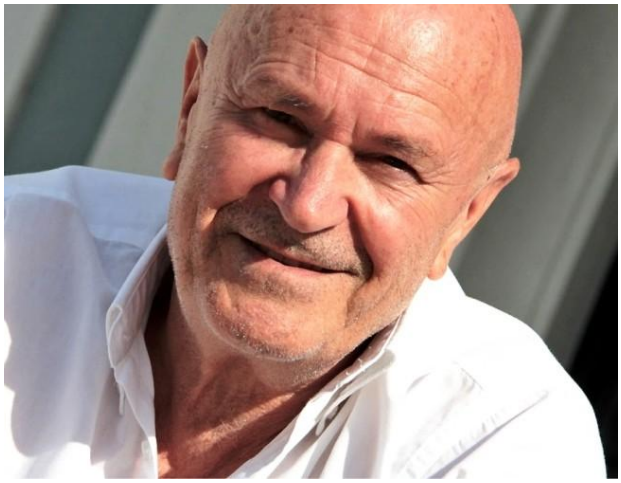
Sophie et Kévin du K'banon vous proposeront, dans une ambiance conviviale, une pause gourmande : boissons fraîches, glaces et douceurs !

LE K' BANON
Resto Guinguette

Nous en profitons pour remercier tous les bénévoles qui participent au bon déroulement de cette épreuve.

Il fait bon vivre à Tagolsheim, soyons fiers de le partager.

EN TÊTE A TÊTE AVEC …



… Francis LARGER, Directeur Général du Tour Alsace.

Pourriez-vous SVP rapidement vous présenter ?
Je suis Francis LARGER, dirigeant du Groupe Larger (actif notamment dans les auto-écoles et la communication) et organiseur du Tour Alsace.

Comment avez-vous eu l'idée de créer le Tour Alsace ?
J'ai fondé le Tour Alsace en 2004, à l'initiative de passionnés de cyclisme et de la région, avec la volonté de mettre en valeur le patrimoine alsacien à travers une course cycliste de haut niveau.
L'idée était de proposer une épreuve de qualité qui servirait à la fois de tremplin pour les jeunes talents du cyclisme international, et de vitrine pour les paysages, les villes et le dynamisme de l'Alsace.
Très vite, la course a su trouver sa place dans le calendrier cycliste, grâce à un parcours exigeant, une organisation rigoureuse, et une ambiance chaleureuse portée par les bénévoles et les collectivités locales.
C'est ainsi qu'est né le Tour Alsace : de la passion, de l'ambition et d'un fort ancrage territorial.

C'est un évènement magnifique, je suppose que vous êtes entouré d'une sacrée équipe ?
Le Tour Alsace est organisé par le Groupe Larger Organisation, sous la direction de Jean-Pierre Reverdy et moi-même mais plus de 500 bénévoles sont nécessaires pour assurer la sécurité, le balisage, la logistique, l'accueil, l'encadrement des coureurs et du public, etc…
Ils sont essentiels, mais leur recrutement et leur gestion demandent beaucoup de temps et d'organisation ; le Tour Alsace leur met à disposition des véhicules, t-shirts, collations et boissons pour les remercier de leur engagement.

Est-ce difficile à mettre sur pied ?
La course s'étale sur plusieurs jours et traverse toute l'Alsace (et parfois au-delà).
Il faut déplacer chaque jour plus de 160 coureurs, leurs équipes, les véhicules d'assistance, les médias, les structures d'accueil, etc…
Cela implique des hébergements, des repas, la gestion du matériel, la sécurité routière, et autres.

Chaque étape nécessite des autorisations préfectorales, des arrêtés municipaux, et une coopération avec les forces de l'ordre pour sécuriser les routes.
Il faut aussi informer les riverains et s'adapter aux contraintes locales (marchés, travaux, évènements…).
Il s'agit d'un évènement coûteux (véhicules, hébergements, sécurité, médias…) : l'organisation dépend en grande partie de partenariats privés et des collectivités locales. Trouver les financements chaque année est un vrai défi, d'autant plus que le Tour Alsace fait partie du calendrier international UCI, ce qui impose un niveau de qualité et de conformité élevé : sécurité, chronométrage, encadrement médical, etc.

Qu'est-ce qui vous anime dans cette expérience ?
C'est un travail de fond, qui demande une logistique millimétrée, une forte mobilisation humaine, des partenariats solides, et une coordination étroite avec les collectivités et les services de l'État.
Mais c'est aussi une aventure humaine extraordinaire et une grande fierté pour toute l'équipe.